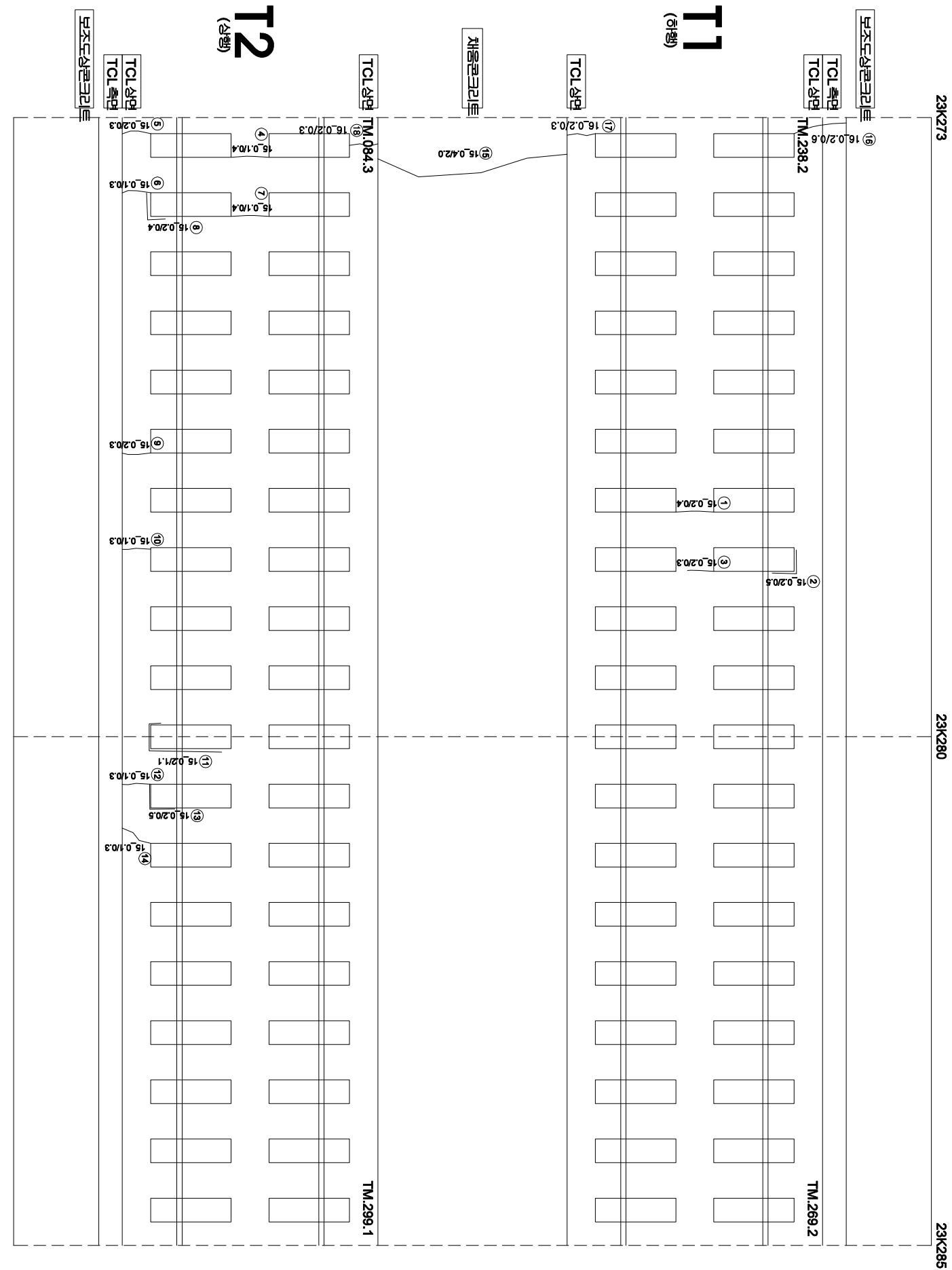


호남고속선 영곡터널 76(23.273~23.285km, S76)



연번	연월	속상	특	연월	비고	연번	연월	속상	특	연월	비고
1	연월	0.2	mm	0.4	m	56					
2	연월	0.2	mm	0.6	m	57					
3	연월	0.2	mm	0.6	m	58					
4	연월	0.1	mm	0.4	m	59					
5	연월	0.2	mm	0.3	m	60					
6	연월	0.1	mm	0.3	m	61					
7	연월	0.1	mm	0.4	m	62					
8	연월	0.2	mm	0.4	m	63					
9	연월	0.2	mm	0.3	m	64					
10	연월	0.1	mm	0.3	m	65					
11	연월	0.2	mm	1.1	m	66					
12	연월	0.1	mm	0.3	m	67					
13	연월	0.2	mm	0.5	m	68					
14	연월	0.1	mm	0.3	m	69					
15	연월	0.4	mm	2.0	m	70					
16	연월	0.2	mm	0.6	m	71					
17	연월	0.2	mm	0.3	m	72					
18	연월	0.2	mm	0.3	m	73					
19						74					
20						75					
21						76					
22						77					
23						78					
24						79					
25						80					
26						81					
27						82					
28						83					
29						84					
30						85					
31						86					
32						87					
33						88					
34						89					
35						90					
36						91					
37						92					
38						93					
39						94					
40						95					
41						96					
42						97					
43						98					
44						99					
45						100					
46						101					
47						102					
48						103					
49						104					
50						105					
51						106					
52						107					
53						108					
54						109					
55						110					

시	행	사	용	역	명	용	역	사	이		단	도									
									과	인			장	어							
KORAIL KOREA RAILROAD																					
한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	김	윤	강	경	기	원	자									
													0220 (0.3m)하 : 폭식)	참목도상본리	재료본리						
																0420 (0.3m)초과 0.5m)하 : 형식)	망상	철근노출			
																			0620 (0.5m)초과 1.0m)만 : 적식)	바리,바락,11순	누수,슬럼프